

LA INVESTIGACIÓN DE UN PUERTO ANTIGUO EN TORRE LA SAL COMO ESTUDIO INTERDISCIPLINAR

J.M. de la Peña¹, L. Monzonis², M.J. Solernou², A. Giner²

1. Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX-Ministerio de Fomento, c/ Antonio López, 81, 28026 Madrid. Jose.M.Pena@cedex.es
2. Servicio de Costas de Castellón de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar-Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente LMonzonis@magrama.es

INTRODUCCIÓN

Durante el pasado año 2014 el CEDEX ha realizado una estrategia de actuación para la zona de Oropesa en Castellón. Durante los trabajos de recopilación, estudio y análisis se detectó la más que posible presencia de unos canales excavados en el frente rocoso frente a Torre de La Sal que hicieron sospechar tenía algo que ver con el asentamiento fenicio romano de Torre de La Sal, situado algo más al sur.

Su ubicación y datación de esos canales fue importante para conocer el movimiento de la línea de costa siendo un ejemplo de un estudio interdisciplinar de dos ramas como son la ingeniería de costas y defensa de patrimonio histórico y arqueológico, con dos finalidades diferentes: el uno para ubicar y determinar la evolución y comportamiento de la costa y el otro para determinar y datar un puerto en la antigüedad de origen probablemente fenicio cuyo estudio no acaba más que empezar.

SITUACIÓN DE LA OBRA

Torre de La Sal se encuentra en el término municipal de Cabanes, al norte del cabo de Oropesa. Debe su nombre a una antigua Torre de control de aduanas de la Sal. Al norte de la playa del mismo nombre la costa está formada por una formación rocosa. Esta formación rocosa está cortada por dos canales perpendiculares a la costa que se internan en la antigua laguna existente no hace mucho tiempo y que sirve hoy de desagüe de los marjales existentes en el trasdós de la playa.



Fig1: Canales en Torre de La Sal

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR

En el lugar que se halla la torre, muy cercana a la orilla del mar se han hallado los restos de una ciudad antigua con, al menos, dos fases de desarrollo: Púnico-íbera, y romana. Los restos más antiguos excavados hasta el momento datan del siglo VII aC (Flors

2009) y se han extraído del mar numerosas ánforas, lo que indicaba la existencia de un antiguo puerto, muy probablemente ligado a las explotaciones púnicas de hierro de Tossal del Montorum (Aguilella et al. 2004).

Los primeros trabajos buscaron ese puerto en el mar abierto; pero posteriores análisis, basados en el plano de Texeira de 1634 y referencias de geógrafos clásicos, hicieron que se mirase en una laguna interior como posible puerto de entonces; explicando así la existencia de dos canales excavados en roca en el comienzo de Torre La Sal que daría acceso al puerto de entonces y que nos marcaría la línea de orilla que en el siglo VII aC existía.

POSIBLE IDENTIFICACIÓN DEL PUERTO

La estructura del puerto dentro de la laguna, con dos entradas en la actual Torre La Sal es común en el mundo minoico, por ejemplo en Malia. O en la propia Chersonesos en Creta. En el mundo romano también es frecuente el uso de lagunas para puertos como el puerto del Lago di Paola o el puerto de Julio hecho por Agrippa en el lago Lucrino en la bahía de Puzoli.

Todo ello hace pensar que la ciudad era Cherronesos y el puerto estaba en la laguna que todavía aparece en el plano de Texeira de 1634 que entonces se llamaba Naccaras

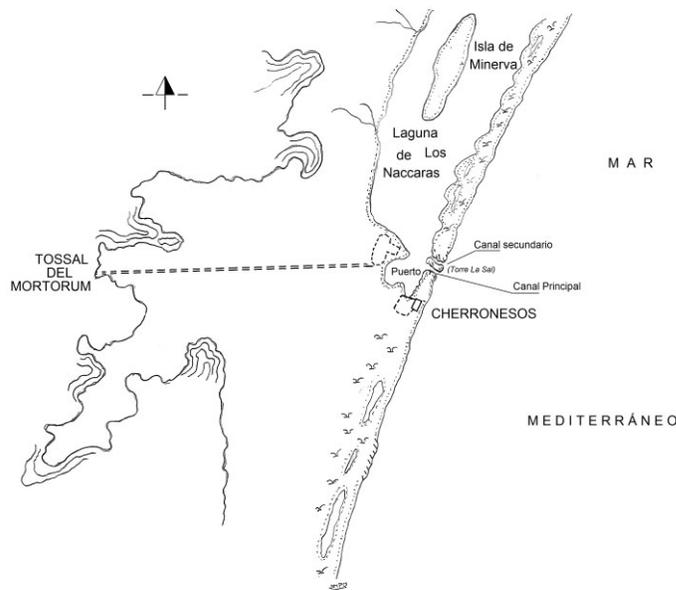


Fig. 2: Reconstrucción esquemática del estado de la costa en torno al supuesto puerto fenicio de Torre La Sal

REFERENCIAS

1. Flors, Enric (2009). *Torre la Sal (Ribera de Cabanes, Castellón). Evolución del paisaje antrópico desde la prehistoria hasta el medioevo*; Servei d'Investigacions Arqueològiques i Prehistòriques. Diputació de Castelló.
2. Gustau Aguilella (2012). *Tossal del Mortórum (Cabanes): avance de resultados de las últimas campañas*; Quaderns de Prehistòria i Arqueologia de Castelló. 30, pp167 a 172.
3. Peña, José M.I de la y Ana I. Antón (2014). *3.3 Estudios de dinámica litoral, defensa y propuestas de mejora en las playas con problemas erosivos, considerando los efectos del cambio climático: Estrategia de actuación entre Torre la Sal y el Morro de Gos de Oropesa*. Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX (informe técnico para la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar).